

Naturstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø
nst@nst.dk



**DANMARKS
JÆGERFORBUND**

Danmarks Jægerforbund
Molsvej 34
8410 Rønde

Tlf. + 45 88 88 75 00

post@jaegerne.dk

CRV-nr. 15 79 61 46

13. juni 2016

Vedr.: Høring over udkast til ny Forvaltningsplan for skarv i Danmark 2016-2020.

Miljø-og Fødevareministeriet, Naturstyrelsen har den 25. maj 2016 sendt udkast til ny Forvaltningsplan for skarv i Danmark 2016-2020 i høring.

Forslaget indebærer en fortsættelse af den hidtidige forvaltningsplan fra 2009, som skal sikre skarvens overlevelse og beskyttelse som dansk ynglefugl, men som samtidig skal modvirke, at skarver forårsager uacceptable skader på fiskeri og fiskebestande. I udkastet til ny forvaltningsplan for skarv er der i forhold til tidligere øget fokus på skarvernes påvirkning af sårbare fiskebestande, og der lægges op til udvidede reguleringsmuligheder i visse situationer.

Således kan Naturstyrelsen fremover give tilladelse til regulering af skarv ved vandløb og søer, som er vigtige for bestande af stalling, ål, snæbel, laks og ørred, regulering for at beskytte udtræk af smolt af snæbel, laks og ørred, regulering i fredningsbælter for vandrefisk og regulering af på skarvers dag- og natrastepladser til beskyttelse af stalling, ål, snæbel, laks og ørred.

Desuden kan tilladelser til regulering af skarv i visse situationer gives til foreninger, der organiserer lyst-, fritids- og erhvervsfiskeri, tilladelse til regulering ved dag- og natrastepladser kan gives fra 1½ time før solopgang til 1½ time efter solnedgang, og i visse situationer kan der gives tilladelse til brug af kunstigt skjul og kunstige lokkefugle ved regulering. De hidtil gældende bestemmelser om regulering af skarv ved fiskeredskaber, begrænsning af ynglekolonier samt brug af motorbåde ved reguleringen er uændrede.

Generelt er det Danmarks Jægerforbunds opfattelse, at udkastet på god vis afspejler de diskussioner, der har været i Vildtforvaltningsrådets arbejdsgruppe omkring skarver, selvom ikke alle elementerne har været diskuteret i detaljer i gruppen. Således har gruppen ikke nærmere diskuteret regulering før solopgang og efter solnedgang ved dag- og natrastepladser eller brug af kunstige skjul og lokkefugle ved vandløb og søer, i trækperioden for smolt samt ved dag- og natrastepladser.

Det er imidlertid Jægerforbundets opfattelse, at disse tiltag vil kunne medvirke til en mere effektiv regulering i de situationer, hvor skarver forvolder de største

problemer. Samtidig har Jægerforbundet tillid til, at Naturstyrelsen ved udstedelsen af tilladelserne til regulering sikrer, at disse tiltag ikke får en utilsigtet virkning i form af unødigt mange nedlagte skarver.

Desuden hilser vi med tilfredshed, at det nu i forvaltningsplanen er specificeret, hvilke saltvandsområder (Bilag 2) og fiskearter og ferskvandsområder (Bilag 3) der er så vigtige for fiskeri og fiskebestande, at der kan gives tilladelse til regulering af skarv. Det bør gøre administrationen af ansøgninger om regulering lettere.

I udkastet er der enkelte punkter, der afføder følgende bemærkninger:

Figur 4.8 (side 18) og figur 4.9 (side 19) er tilsyneladende identiske. Her må være tale om en fejl.

Under punktet "Målsætning" fremgår på side 26 under pkt. 5, at én af målsætninger er at bevare gamle kolonier. Under hensyn til det overordnede mål at sikre artens overlevelse og beskyttelse virker det mærkeligt, at det i sig selv skulle være et mål at bevare visse kolonier. Hvis skarverne på grund af naturgivne forhold af egen drift vælger andre områder, skal de vel have lov til det. Punkt. 5 kan altså stryges.

Under samme punkt nævnes også på side 26, at indsatsen i forhold til konflikter på grund af skarvernes fødesøgning bl.a. prioriteres ud fra erhvervsmæssige og rekreative interesser. Her hilser Jægerforbundet det velkomment, at det pointeres, at erhvervsmæssige interesser i denne sammenhæng kan omfatte erhvervsmæssige interesser afledt af rekreativt fiskeri.

På side 31 fremgår det af afsnit 2 i boksen under pkt. 5.3.2.3, at Naturstyrelsen "kan" give tilladelse til, at regulering finder sted på fiskeriterritoriet i områder, hvor den frie jagtret efter jagtlovens § 15 kan udøves. Tidligere var formuleringen "kan kun". Spørgsmålet er, om det er bevidst, at ordet "kun" er bortfaldet?

I afsnit 3 og 4 i samme boks virker det selvmodsigende, at der i afsnit 3 står, at "Under reguleringen må motordrevet fartøj dog højst sejle med 5 km/t (ca. 2,7 knob)", mens der i afsnit 4 står, at Naturstyrelsen kan give tilladelse til, at fartøj "under regulering på fiskeriterritoriet må fremføres med indtil 18 km/t (ca. 9,7 knob)". Hvis begrundelsen er, at der kan gives tilladelse til regulering fra motorbåd på ferske vande, og at der her er forskel i forhold til fiskeriterritoriet, bør muligheden for at regulere fra motorbåd på ferske vande nævnes i afsnit 3.

På side 33 nævnes, at hvis skarver etablerer nye kolonier i områder omfattet af bilag 2 og 3 i planen, kan Naturstyrelsen indlede en dialog med ejeren om regulering af kolonien. Her kunne man overveje at tilføje muligheden for at pålægge en ejer at foretage regulering jævnfør jagtlovens § 38. Denne bestemmelse vil kunne bruges i tilfælde af, at en privat lodsejer ikke ønsker at regulere skarv i et område, hvor skarven er til væsentlig skade.

I øvrigt er det Danmarks Jægerforbunds opfattelse, at udkastet til revideret forvaltningsplan på god og pragmatisk vis tager hånd om de udfordringer, som en stor bestand af skarver medfører for både fiskebestande og for menneskelige interesser samtidig med, at det respekterer de forpligtelser, som Danmark er underlagt i forhold til beskyttelse af skarvbestanden.

Med disse bemærkninger kan Danmarks Jægerforbund støtte forslaget.

Venlig hilsen
Danmarks Jægerforbund

Claus Lind Christensen
Formand