

Transportministeriet
trm@trm.dk
Lene Priess



**DANMARKS
JÆGERFORBUND**

Danmarks Jægerforbund
Molsvej 34
8410 Rønde

Tlf. + 45 88 88 75 00

post@jaegerne.dk

CRV-nr. 15 79 61 46

30. januar 2026

Vedr.: Høring over udkast til forslag om lov om anlæg af Næstvedmotorvejen mellem Sydmotorvejen ved Rønnede og Næstved, j.nr. nr. 2025-3799

Transportministeriet har den 19. december 2025 udsendt nærværende i høring, og i denne forbindelse ønsker Danmarks Jægerforbund at give følgende bemærkninger:

Danmarks Jægerforbund har et særligt fokus på, at projektet ikke medfører unødvendig fragmentering af levesteder, øget vildtpåkørsel og forringet sammenhæng i naturen. Vi noterer os, at der planlægges "en række faunapassager, herunder to større faunabroer over motorvejen ved henholdsvis Boserup og Vester Egede" til passage for bl.a. hjortevildt og bilag IV-arter.

Samtidig peger lokale registreringer fra Schweizregisteret på, at området omkring rute 54 ved Boserupskoven er blandt de mest vildtpåkørselsbelastede strækninger, og at problemstillingen er stigende. Der er indberettet 35-40 vildtpåkørsler på landevej 54 både øst og vest for Boserupskoven, og i dette tal indgår ikke de dyr, der dør ved påkørslen uden efterfølgende registrering. Erfaringer fra området er desuden, at et betydeligt antal påkørsler ikke bliver indberettet. Området er samtidig et af de steder på Sjælland, hvor bestanden af dåvildt er særlig stor, står tæt og fortsat er i vækst, og hvor dåvildt bevæger sig over store arealer i større rudler. Dette skærper behovet for tilstrækkeligt mange og korrekt placerede vildtpassager, der dimensioneres, så hjortevildt - særligt dåvildt - reelt vil benytte dem.

Faunabroer skal være minimum 50 meter i bredden og ikke et "tilvalg"

Lovforslaget angiver, at opgradering af faunapassager ved Boserup og Vester Egede til ca. 50 meters bredde er udtaget som tilvalg, og at dette ikke overholder "vejledende krav til mindstebredde på 50 meter for faunapassage for kronvildt.

Det er efter Danmarks Jægerforbunds vurdering kritisabelt, at en løsning som lovforslaget selv beskriver som nødvendig for at leve op til vejledende krav for kronstyr, gøres betinget af en efterfølgende finansiering. Vi bemærker også, at lovforslaget selv anfører, at hjortevildt kan bruge smallere passager, men har en tydelig præference for bredere passager, og at 50 meter passager har andre positive følgevirkninger bl.a. for funktionelle økosystemer på tværs af motorvejen.

Dimensionering og udformning af faunabroerne bør som minimum følge anbefalingerne i DMU faglig rapport nr. 839 samt Vejdirektoratets vejregel *Faunapassager - en vejledning: anlæg og planlægning (2020)*.

Danmarks Jægerforbund anbefaler derfor:

- At 50 meter for faunabroerne ved Boserup og Vester Egede gøres til et bindende minimumskrav i projektet uagtet finansiering.
- At lovforslaget bemærkninger præciserer, at faunapassagerne dimensioneres til hjortevildt efter bedste praksis, så de reelt fungerer for de arter, de er tiltænkt.

Placering og funktion: brug lokale data og praktisk erfaring

Lovforslaget beskriver, at der vil blive detailprojekteret senere, og at dele fastlægges i dialog m.v.

For at faunapassagerne reelt virker, er korrekt placering ift. vildtets naturlige færdselslinjer afgørende. Dette understreges bl.a. i DCE-rapporterne nr. 312 og 455, men kan også dokumenteres til udenlandske studier.

Danmarks Jægerforbund anbefaler derfor, at Vejdirektoratet i detailprojekteringen:

- Inddrager **lokal viden** (bl.a. fra jægerrådet, lokale jagtforeninger, lodsejere, landmænd og lokale naturaktører) for at sikre placering, udformning og tilslutning til terrænet, så dyrene faktisk ledes mod passagerne.
- Indhenter og bruger data fra **Schweissregisteret** og øvrige registreringer af vildtpåkørsler og eftersøgninger i området som en del af dokumentationsgrundlaget for placering og dimensionering (særligt relevant hvor der er høj aktivitet og større bestande, fx dåvildt).

Mundings- og bufferzoner: gør dem til et stærkt virkemiddel (og brug dem rigtigt)

Lovforslaget beskriver mulighed for servitutter og zoner omkring faunapassagerne for at sikre funktionalitet, herunder at der kan pålægges forbud mod jagt, menneskelig aktivitet, dyrehold m.v., og at zonernes udstrækning fastlægges i detailprojekteringen.

Danmarks Jægerforbund finder det positivt, at zoner tænkes ind, men understreger:

- At zonerne skal **dimensioneres efter funktion** (ikke efter minimum/administrativ bekvemmelighed).
- At der skal være klare retningslinjer for, hvad der begrænses, og hvorfor - så zonerne skaber **ro og tilledning** uden at give unødige konflikter.
- At forbud mod jagt/aktivitet m.v. bør baseres på en konkret vurdering og tydelig faglig begrundelse, men at ro omkring mundingen typisk er afgørende for hjortevildts brug af passager.

Spørgsmål vedrørende høringssvaret eller ved behov for uddybende kommentarer, bedes rettet til Natur- og vildtkonsulent Thea Braüner Sejr, Afdelingen for Vildtforvaltning og Uddannelse. Telefon: 51379380. Mail: tbs@jaegerne.dk

Venlig hilsen
Danmarks Jægerforbund

Thea Braüner Sejr
Natur- og vildtkonsulent

Direkte tlf. 51 37 93 80
tbs@jaegerne.dk

Referencer

Elmeros, M. & Hansen, T.S. 2019. Pattedyrs brug af større faunapassager i Vendsyssel. Aarhus Universitet, DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi, 54 s. - Videnskabelig rapport nr. 312. <http://dce2.au.dk/pub/SR312.pdf>

Elmeros, M., Viñas, M.M., Andersen, P.N. & Baagøe, H.J. 2011. Undersøgelser af pattedyrs brug af faunabroer på rute 18 ved Herning. En biologisk vurdering med anbefalinger til forbedringer og fremtidig praksis for faunabroer. Danmarks

Miljøundersøgelser, Aarhus Universitet. 48 s. - Faglig rapport fra DMU nr. 839.
<http://www.dmu.dk/Pub/FR839.pdf>

Groom GB & Elmeros M 2021. Modellering af statsvejnettets fragmentering af vilde dyrs levesteder Aarhus Universitet, DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi, 34 s.
- Videnskabelig rapport nr. 455. <http://dce2.au.dk/pub/SR455.pdf>

Vejdirektoratet (2020) *Faunapassager - en vejledning: anlæg og planlægning*.
Vejregler. Tilgængelig på: <https://vejregler.dk/h/7e0fba84-06dd-483b-898a-c7b3e3affaa1/81cb78ba26bc4fb092c089b6e096c4a1>